



FOTOGRAF?

# Giftfria textilier kan snart vara verklighet



Vi räknar med att inom kort komma igång med produktion i pilotskala säger **Amit Paul**, projektledare för FlameR

En stor del av de textilier som vi använder i vår vardag innehåller någon form av flamskyddsmedel. Några exempel är textilier i offentlig miljö, klädsel och inredningar till bilar och i olika typer av industriapplikationer. Men kan även finnas i de kläder vi bär på kroppen.

Hela idén med flamskyddsmedel är att de ska fungera under produktens hela livslängd. Därför får de verksamma ämnena inte brytas ner alltför snabbt. Det innebär samtidigt att de i slutändan kommer att hamna i miljön där de ställer till med stora

problem. Störst uppmärksamhet har de bromerade flamskyddsmedlen fått eftersom de är hormonstörande ämnen.

Företaget Paxymer har en lösning på gång, de har utvecklat ett flamskyddsmedel som till skillnad från de produkter som idag finns på marknaden inte innehåller halogener som brom och klor.

Ett forskningsprojekt som går under namnet FlameR och stöds av Mistra Innovation ska nu vidareutveckla företaget Paxymers produkt för att försöka utveckla en giftfri återvinningsbar polyolefinfiber med ett brett användningsområde. Det kommer att bli ett miljövänligt alternativ till dagens halogenbehandlade fibrer och bedöms ha en stor kommersiell potential.

– Produkten har fler fördelar. Den är betydligt lättare än dagens syntetiska fibrer vilket är intressant för till exempel fordonsindustrin. De är ständigt på jakt efter lättare material för att på så sätt kunna minska bränsleförbrukningen, säger Amit Paul på Paxymer AB och projektledare för projektet.

Dessutom kommer återvinnningen av till exempel bilar att bli enklare eftersom allt plastmaterial inne i kupén kommer att vara av samma typ. Idag innehåller bilstolar flera olika materialtyper som måste separeras innan de kan återanvändas.

– Nu har vi ett grundmaterial klart och ska börja utveckla metoder att göra en fiber av det. Nästa steg blir att utveckla produkten för att kunna använda den i olika applikationer.

Kraven på syntetiska fibermaterial är mycket tuffa. Tänk bara på hur många timmars nötning en bilklädsel ska tåla under sin livslängd. Om inte den nya fibern klarar de krav som både industri och kunder ställer blir det svårt att få acceptans för produkten.

FlameR är ett forskningssamarbete mellan Paxymer, Borgstena, Klättermusen, Saab Baracuda, Svenskt Konstsilke, Swe-rea/IVF, FOV och Höghskolan i Borås.

## FAKTA - FlameR

### Ansvarigt företag:

Paxymer AB  
[www.paxymer.se](http://www.paxymer.se)

### Kontakt:

Amit Paul, [amit.paul@paxymer.se](mailto:amit.paul@paxymer.se)  
070-772 00 96

### Finansiering:

2,5 miljoner kronor

### Projektid:

2013-2015